

ADVIES OP MAAT

Wij zijn marktleider in slimme online mobiliteitsoplossingen.

Toch hebben wij nog meer te bieden en stellen ruim 30 jaar ervaring in de sector graag ten dienste van uw bedrijf. Vervoersbedrijven denken soms onterecht dat het geld verdiend wordt achter het stuur, in plaats van achter de rekenmachine en de tekentafel. Er valt vaak veel te besparen door de inzet van mensen en het wagenpark te optimaliseren.

Analyseren van bedrijfsprocessen

Analyseren van bedrijfsprocessen en doorlichting van de organisatie is niet eenvoudig en moet professioneel en zonder teveel emotie worden uitgevoerd. Vervoersbedrijven zijn het niet gewend om hun eigen organisatie tegen het licht te houden. Daarom is het ook verstandig om dit door een ervaren externe deskundige te laten doen.

Wij hebben de kennis, ervaring en omvang om ieder vervoersvraagstuk optimaal in te vullen. Of u nu op zoek bent naar een totaaloplossing of advies wenst voor een specifiek onderdeel, onze deskundigheid is beschikbaar.

Innovativiteit door de jaren heen

Reeds in 1993 kopten de Belgische kranten de primeur dat een taxibedrijf te Gent in staat was om via de druktoetsen van een telefoon en zonder tussenkomst van een telefonist ritten te boeken. Het Gentse bedrijf werd trendsetter en het voorbeeld werd snel opgevolgd door Nederlandse taxibedrijven.

Ruim 25 jaar later zijn wij nog even innovatief en leest men via de sociale media dat wij visueel plannen aanbieden op speciale 'plantafels' voorzien van Pitane Mobility Rio software. De gemeenschappelijke deler van deze ontwikkelingen: de passie waarmee wij steeds op zoek gaan naar innovatieve oplossingen.



Taxi bestellen per computer

OVERPOORTSTRAAT — Wie tijdens de Gentse Feesten over geen eigen vervoer beschikt maar toch geen beroep en-treinen, kan natuurlijk nog altijd een taxi nemen. V-Tax heeft sinds oktober een nieuw pincodesysteem waarmee de klant rechtstreeks per computer een taxi kan boeken.

„Ondanks de extra bussen en treinen merken we tijdens de Gentse Feesten een stijgend aantal oproepen”, zegt Monique Martens van V-Tax. „Vorig jaar hebben we enkele busjes naar Flanders Expo ingelegd, maar daar kwamen we in concurrentie met De Lijn. We proberen voorlopig nog altijd tot een samenwerking te komen om een bus-taxi-verbinding te bekomen naar het Nederlandse voorbeeld van de trein-taxi. Voorlopig is dat nog niet

realiseerbaar. Het is een heel tijdsich systeem. Voor de cafés is het in ieder geval handig en snel. Ook reishuizen tonen een grote interesse.”

Een stapje verder gaan de plannen om het apparaat overal te installeren. „Daar pakken we in het najaar mee uit”, verklaart Gerrit Sacy. „Bedeutend is dat je als klant dan niet je persoonlijke V-Tax-kaart op openbare plaatsen als de horeca, ziekenhuizen, grote appartementsblokken, enzovoort via de pincodes rechtstreeks een taxi kunt bestellen.”

„We denken dat dit systeem vooral voor oudere mensen interessant kan zijn”, meent Gerrit Sacy. „Ze hoeven helemaal geen codes in te tikken. Ook het ziekenvervoer zou met het systeem gebaat zijn, maar enige tussenkomst van de overheid is wettelijk. In Nederland bij voorbeeld wordt het ziekenvervoer door taxi's gesubsidieerd, en je

